



## Projet de transport et de développement d'infrastructures urbaines (PTDIU)

Copyright @DDC

### Valoriser la méthode Haute intensité de main d'œuvre (HIMO) à l'échelle nationale

Au Burkina Faso, l'état du réseau routier demeure en deçà des besoins des populations. C'est un handicap pour la mobilité des personnes et pour les échanges marchands indispensables à la croissance économique et au bien-être social.

En contribuant au programme PTDIU, la Suisse soutient la construction d'infrastructures urbaines et interurbaines. Elle encourage en particulier la valorisation de l'approche Haute intensité de main d'œuvre, qui permet de générer des revenus au niveau local.



Période totale : 2016-2021

Contribution suisse (2016-2021) : CHF 7'000'000

Couverture géographique : régions du Nord, du Centre-Ouest, du Centre-Est, du Centre-Sud, et de la Boucle du Mouhoun

Au Burkina Faso,

# 78%

de la population n'a pas accès à des infrastructures routières praticables en toute saison.

Avec le PTDIU,

# 100 km

de pistes rurales et 12 km de canaux d'assainissement dans trois villes seront construits avec la méthode Haute intensité de main d'œuvre (HIMO).

## Contexte et enjeux

Au Burkina Faso, la faible praticabilité des routes rend difficile l'accès des populations rurales aux services sociaux de base, comme l'éducation et la santé, ainsi qu'aux infrastructures marchandes. Durant la saison des pluies, de nombreux villages se retrouvent enclavés.

La faible capacité technique et financière de l'Etat central et des collectivités territoriales limite les possibilités d'aménagement et d'entretien durable du réseau routier existant. La mobilisation des capacités et des matériaux locaux pour la construction d'infrastructures reste quant à elle insuffisamment développée.

## Approche de la Coopération suisse

En contribuant au PTDIU, la Suisse soutient de manière ciblée :

- le **désenclavement des populations** et leur accès aux services publics;
- la **création d'emplois et de revenus** pour la population, en particulier pour les jeunes et les femmes, grâce à la méthode HIMO;
- le renforcement **des capacités des collectivités territoriales** partenaires du programme pour la réalisation de pistes, d'ouvrages de franchissement et de voiries par la méthode HIMO;
- la définition d'une **stratégie nationale HIMO** pour valoriser cette méthode au Burkina Faso.

La Suisse s'engage dans le cadre du PTDIU pour une forte implication et responsabilisation des collectivités territoriales et des populations locales. Le PTDIU est cofinancé par la Banque mondiale, la Suisse et l'Etat burkinabè. Son budget total est de CHF 111 millions. Il est mis en œuvre par le Secrétariat permanent du Programme sectoriel des transports (SP-PST).

### Une méthode qui a fait ses preuves

La méthode Haute intensité de main d'œuvre (HIMO) utilise les ressources locales (main d'œuvre, matériaux, entreprises) pour produire à un coût minimum des infrastructures de bonne qualité. Elle génère des revenus directs pour les populations impliquées dans les travaux de construction, et favorise l'entretien des infrastructures construites.

La Suisse dispose d'une expérience de près de 15 ans dans la construction de pistes avec la méthode HIMO au Burkina Faso.

### Parties prenantes

- Communes et régions partenaires
- Communautés villageoises
- Petites et moyennes entreprises locales
- Ministère des infrastructures
- Ministère de l'urbanisme et de l'habitat