



Scheda informativa 20 dicembre 2024

## Trasporto aereo

### Di cosa si tratta?

La Svizzera è un Paese situato nel cuore dell'Europa ed è fortemente interconnessa a livello globale. Il traffico nel suo spazio aereo è molto denso e intenso, e il coordinamento internazionale è pertanto essenziale. La Svizzera ha bisogno di compagnie aeree competitive che le garantiscano collegamenti con l'Europa e il resto del mondo, e a loro volta le compagnie aeree hanno bisogno di buone condizioni quadro.

L'Accordo sul trasporto aereo tra la Svizzera e l'UE crea in quest'ottica condizioni ottimali. Regola il reciproco accesso delle compagnie aeree dell'UE e della Svizzera al mercato liberalizzato dei trasporti aerei e consente di equiparare in gran parte le compagnie aeree svizzere a quelle dell'UE.

L'Accordo sul trasporto aereo garantisce inoltre un elevato livello di sicurezza e disciplina la partecipazione della Svizzera all'Agenzia europea per la sicurezza aerea (EASA), l'organismo incaricato di promuovere norme di sicurezza internazionali. L'Accordo garantisce pure la partecipazione della Svizzera al Cielo unico europeo (Single European Sky), che mira a modernizzare il sistema di controllo del traffico aereo europeo.

Quello sul trasporto aereo è l'unico accordo di accesso al mercato interno che contiene già oggi disposizioni in materia di aiuti di Stato. In Svizzera è compito della Commissione della concorrenza (COMCO) monitorarne l'applicazione.

### Risultato dei negoziati

Il risultato dei negoziati si basa sul mandato negoziale del Consiglio federale e ne rispetta le condizioni. Il mandato negoziale comprendeva l'attuazione del cabotaggio (ottava e nona libertà) e la partecipazione al programma di ricerca SESAR 3. Il programma di ricerca SESAR 3 mira a modernizzare i servizi di controllo del traffico aereo europei nonché a promuovere e a integrare nel mercato nuove tecnologie all'avanguardia.

Nel corso dei negoziati, la Svizzera è riuscita a concordare lo scambio di diritti di cabotaggio. La partecipazione degli attori svizzeri a SESAR 3 è stata resa possibile anche dall'associazione della Svizzera a Orizzonte Europa.

Inoltre, nell'Accordo sul trasporto aereo sono state aggiornate le norme istituzionali e le prescrizioni sugli aiuti di Stato. In questo modo si garantisce che l'accordo sul trasporto aereo rimanga aggiornato e che sia garantita la coerenza delle norme in materia di trasporto aereo.

### Gli obiettivi negoziali sono stati raggiunti.

### Rilevanza per la Svizzera

Con lo scambio di diritti di cabotaggio (ottava e nona libertà), alle compagnie aeree svizzere viene concesso il diritto di offrire voli interni negli Stati membri dell'UE. In cambio, le compagnie aeree dell'UE potranno in futuro offrire voli interni in Svizzera. Con lo scambio dei diritti di cabotaggio, il processo di assegnazione reciproca dei diritti di trasporto tra la Svizzera e l'UE è concluso.

La partecipazione degli attori svizzeri a SESAR 3 consente all'industria aeronautica, in particolare ai fornitori di servizi di navigazione aerea, agli aeroporti e alle compagnie aeree, di investire nello sviluppo di tecnologie e processi innovativi attraverso strumenti di promozione dedicati.

Grazie all'ampliamento dei suoi diritti di partecipazione, la Svizzera può far valere le proprie competenze a livello europeo e prendere parte attivamente al *decision shaping* dell'UE.

L'esito positivo dei negoziati rafforza l'Accordo sul trasporto aereo e garantisce anche in futuro l'accesso reciproco al mercato alle stesse condizioni e un livello di sicurezza elevato e coerente.