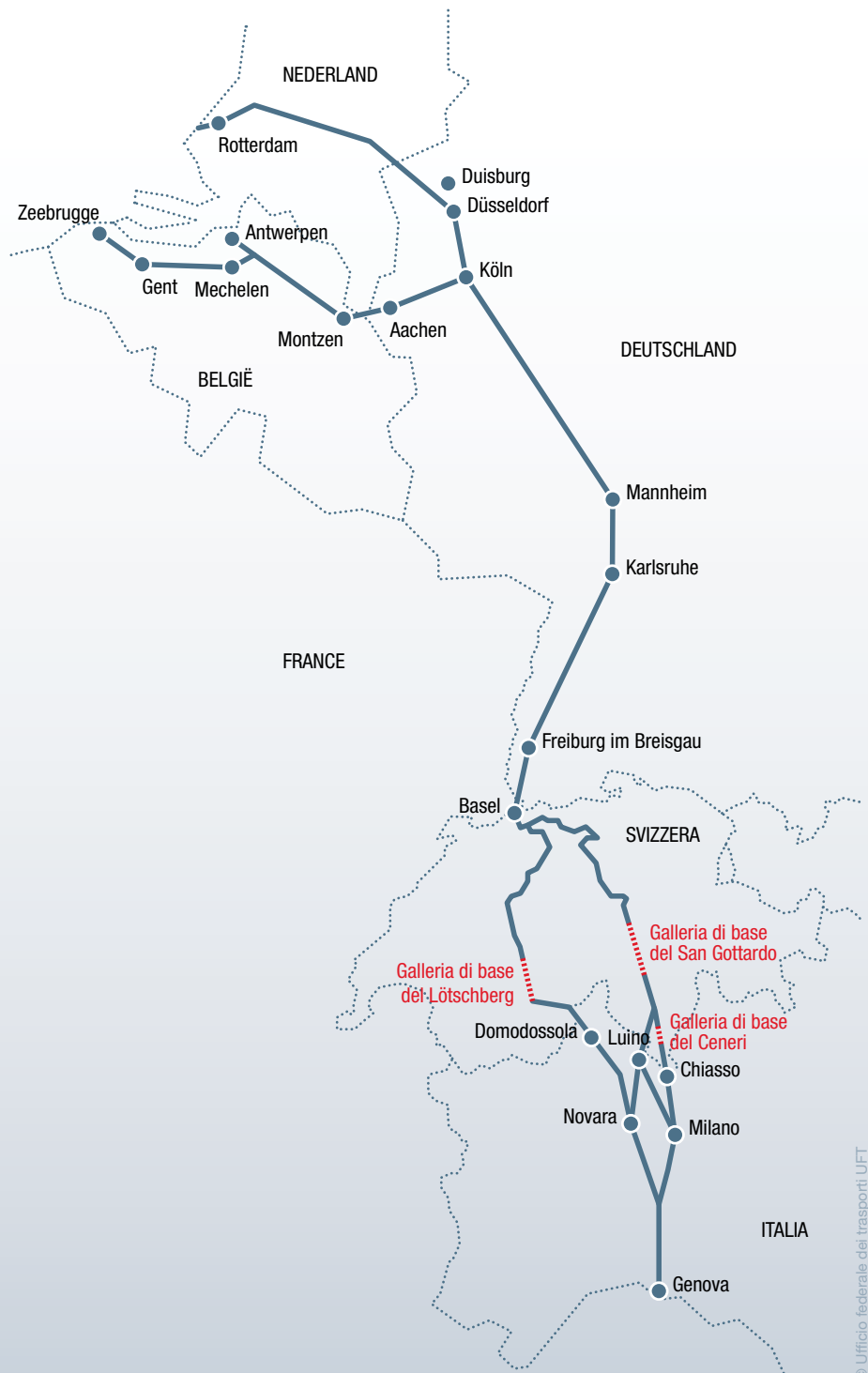


# LA NUOVA FERROVIA TRANSALPINA (NFTA):

## IL PROGETTO DEL SECOLO PER L'EUROPA



## FATTI E CIFRE NFTA

La Nuova ferrovia transalpina (NFTA) è il più vasto progetto edile ferroviario nella storia della Svizzera e prevede l'ampliamento di due assi Nord-Sud. Gli elementi cardine dell'NFTA sono le gallerie di base del Lötschberg, del San Gottardo e del Ceneri.

Dal **2007** l'esercizio della galleria di base del Lötschberg si svolge con successo

**11 dicembre 2016** La galleria ferroviaria più lunga del mondo entrerà in esercizio secondo l'orario ufficiale. Sull'asse del San Gottardo potranno così transitare fino a 250 treni merci al giorno, invece degli attuali 180. I trasporti ferroviari attraverso le Alpi diventeranno dunque più convenienti, rapidi e flessibili.

**2020** Apertura della galleria di base del Ceneri

**2020** Corridoio di quattro metri sull'asse del San Gottardo  
L'ampliamento del profilo sull'asse del San Gottardo è un elemento importante della politica svizzera di trasferimento del traffico. Tale adeguamento consentirà di caricare e far viaggiare senza interruzioni sull'asse del San Gottardo i semirimorchi con altezza agli angoli di quattro metri. Il trasferimento del traffico merci dalla strada alla ferrovia ne risulta potenziato.

## FATTI E CIFRE GALLERIA DI BASE DEL SAN GOTTARDO

- ➔ Cerimonia d'inaugurazione: dopo un periodo di costruzione di **17 anni**, la galleria di base del San Gottardo (GBG) sarà inaugurata il 1° giugno 2016.
- ➔ Record mondiale: con i suoi **57,1 km**, è la galleria ferroviaria più lunga del mondo. Con una copertura massima di 2300 metri, la GBG è anche la galleria ferroviaria più profonda del mondo.
- ➔ Tratta: la galleria collega Erstfeld (Cantone di Uri) e Bodio (Cantone Ticino) e non presenta pendenze di rilievo o curve strette. Il percorso ha una durata di circa **20 minuti**.
- ➔ Velocità: la velocità di transito raggiungerà i **200 km/h** per i treni viaggiatori e i **100 km/h** per i treni merci. La velocità massima sarà di 250 km/h per i treni viaggiatori e 160 km/h per i treni merci.
- ➔ Riduzione dei tempi di percorrenza: dopo il completamento dell'NFTA, dal 2020 i tempi di percorrenza tra Zurigo e Lugano si ridurranno di **45 minuti** circa.
- ➔ Efficienza: nella nuova galleria potranno transitare **250 treni merci** al giorno, contro i 180 della galleria attuale, nonché **65 treni viaggiatori**. La ferrovia di pianura consentirà il transito di treni più lunghi e pesanti, l'impiego di meno locomotive e tempi di percorrenza ridotti.
- ➔ Manodopera: nei periodi di punta, fino a **2400 persone provenienti da 15 Paesi** hanno lavorato contemporaneamente nel cantiere attivo a ciclo continuo con tre turni al giorno.
- ➔ Materiale di scavo: le due canne principali a binario unico, i cunicoli di aereazione ed emergenza e i cunicoli trasversali hanno richiesto scavi per una lunghezza complessiva di 152 km e un materiale di scavo totale di **28,2 milioni di tonnellate**.
- ➔ Costi: i costi di costruzione effettivi della GBG ammontano a circa **12,2 miliardi di franchi**. I costi per l'intera NFTA toccano i 23 miliardi di franchi.
- ➔ Entrata in servizio: la messa in servizio commerciale da parte delle FFS coinciderà con il cambiamento di orario dell'**11 dicembre 2016**, dopo circa 3000 ulteriori corse di prova.

### **La galleria ferroviaria più lunga del mondo**

Con i suoi 57,1 km di lunghezza, la galleria di base del San Gottardo è il tunnel ferroviario più lungo del mondo. La galleria giapponese Seikan, lunga 53,9 km, di cui circa 23 km sotto il livello del mare, perde il primato e scende al secondo posto. Il tunnel della Manica tra Francia e Inghilterra (1994), con un tracciato di 50,5 km, di cui 38 km sotto il livello del mare, è invece la terza galleria del mondo in ordine di lunghezza.

Il tunnel di Lærdal è situato in Norvegia e con i suoi 24,5 km di lunghezza rappresenta la galleria stradale più lunga del mondo. Il tunnel di Landrücken è la galleria ferroviaria più lunga della Germania: costruita nel 1991, ha una lunghezza di 10,8 km ed è situata sulla linea ad alta velocità che collega Hannover e Würzburg. Con i suoi 7,9 km, il tunnel del Rennsteig, situato in Turingia e costruito nel 2003, è la galleria autostradale più lunga della Germania. Il traforo del Sempione (19,8 km) collega Svizzera e Italia e fino al 1982 ha detenuto il primato di galleria più lunga del mondo. Oggi la galleria più lunga d'Italia è il tunnel del Vaglia (18,7 km), situato sulla linea ad alta velocità tra Bologna e Firenze. Le gallerie più lunghe dell'Olanda e del Belgio sono rispettivamente il tunnel del Westerschelde (6,6 km) e il tunnel ferroviario di Soumagne (6,5 km). Con una lunghezza di 64 km, la galleria di base del Brennero diventerà la galleria ferroviaria più lunga del mondo. I lavori sono iniziati nel marzo 2015 e l'entrata in servizio è prevista nel 2026.